



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulaci3n. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. /
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UG 045457

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 31.05.2016

A. Registrační značka vozidla **5AM2000**

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

H+S BUSSI S.R.O.

RČ/IČ **63076179**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

HÖGEROVA 677/2, PRAHA, HLUBOČEPY, 152 00

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **31.05.2016**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk
razítka

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

31.05.2016 PŘIHLÁŠENÍ, ORV UAQ 410390

DNE 16.03.2020 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM MHMP-DB 112536 /2020
RZ A ORV ULOŽENY NA RM PRAHA HLAVNÍ MĚSTO.

DNE 23.03.2021 OZNÁMENÍ O ULOŽENÍ A ÚČELU VYUŽITÍ VOZIDLA.

DNE 07.07.2022 BYLO VYŘAZENÍ VOZIDLA Z PROVOZU UKONČENO, ORV A RZ VRÁCENY MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝM
ÚŘADEM.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 8768-48		ES č.: e1*2007/46*1133		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	AUTOBUS		
	2	DÁLKOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M3		
	D.1 Tovární značka:	SETRA		
Motor	D.2 Typ:	410 02	Varianta:	XJ3AKFB
			Verze:	DB4ID2B49*
	D.3 Obchodní označení:	S 515 HD		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WKK41021013120797		
Emise	3 Výrobce vozidla:	EOBUS GMBH, KIRCHEIM U. TECK, SRN		
	4 Výrobce:	DAIMLER AG		
	5 Typ:	OM 470 LA.6-1	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	315/1 800	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	10 677
Karoserie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 627/2014A		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce:	EOBUS GMBH, KIRCHEIM U. TECK, SRN		
	7 Druh (typ):	CA JEDNOPODLAŽNÍ		
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	BÍLÁ		
	S Počet míst: - celkem:	51	S.1 - k sezení:	51
			S.2 - k stání:	0
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	12 295	13 - šířka:	2 550
	M Rozvor [mm]:	6 090	14 - výška:	3 770
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
Nápravy	G Provozní hmotnost [kg]:	13 510		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	19 000/18 600		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7 100/7 100; 12 600/11 500		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 250		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500		
	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	22 500/22 100		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 J		
	21 2.	22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 J [2]		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	100		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	91/1 350	U.3 - za jízdy:	80.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	30 Hydropohon:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

EvoBus Česká republika s.r.o.

Na Hůrce 211/10

161 00 Praha 6

IČO: 25657704

DIČ: CZ699002988

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 26.05.2016

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

*V.9: 627/2014A; EURO VI

*D.2 - Celé označení verze: DB4ID2B490008A000

Vozidlo může být na zádi vybaveno schválenou přídatnou skříní pro zavazadla s plastovými svítilkami předozadního osvětlení.